

FREIE FAHRT UND AUTOMATISIERTE ABRECHNUNG

Sechsspürige Mautbrücke bei Liverpool setzt auf
RFID-Technologie „Made in Germany“



DIE AUFGABE

Die sechsspürige Mautbrücke Mersey Gateway Bridge ist für den Verkehr freigegeben und verbindet die beiden Industriestädte Runcorn und Widnes, etwa 20 Kilometer östlich von Liverpool.

Optimale Anbindung der Industrieregion Liverpool an das Fernstraßennetz

Die neue Brücke ersetzt die alte Silver Jubilee Bridge über den Mersey, die derzeit saniert wird und in Zukunft wohl nur dem innerstädtischen Verkehr zur Verfügung stehen soll. Die Mersey Gateway Bridge sorgt für eine erhebliche Verkürzung der Fahrtzeit über den Fluss und ermöglicht zugleich eine optimale Anbindung der Industrieregion Liverpool an das Fernstraßennetz.



Jede Fahrt über die Brücke wird abgerechnet. Wie kann man bei hoher Verkehrsdichte jedes einzelne Fahrzeug abrechnen ohne Staus zu verursachen?

DIE LÖSUNG

UHF-Technologie sorgt für „Free Flow Tolling“

Die Bevölkerung wurde lange vor der Öffnung der Brücke informiert, dass sie für die Überquerung der Brücke einen UHF-Transponder benötigen, mit dessen Hilfe ihr Fahrzeug identifiziert wird. Man konnte sich online registrieren und erhielt daraufhin einen EPC class1 Gen2-Transponder.

Zur Erfassung der Transponder wird UHF-Technologie von FEIG ELECTRONIC eingesetzt. Pro Fahrspur sind je ein UHF Long Range Reader ID LRU1002 sowie zwei UHF Antennen ID ANT.U600/270 installiert. Darüber hinaus befindet sich über jeder Fahrspur eine Kamera, um die Nummernschilder der vorbeifahrenden Fahrzeuge aufzunehmen.

WIE FUNKTIONIERT DIE PRAXIS?

Automatisches Abbuchen oder Strafzettel

Die Seriennummern der Transponder und die Bilddaten der Nummernschilder werden an einen Host übertragen – wird einem Fahrzeughalter eine registrierte Transpondernummer zugeordnet, wird eine Abbuchung von dessen Konto veranlasst. Passen Seriennummer und Kennzeichen nicht zusammen, erhält der Halter automatisch einen Strafzettel.

Passiert ein Fahrzeug ohne Transponder die Brücke, wird das Nummernschild erfasst und der Halter hat einen Tag Zeit, um auf der Plattform merseyflow.co.uk online zu bezahlen. Nach verstrichener Frist ist auch hier ein automatisierter Strafzettel fällig.



DIE PRODUKTE

UHF Windschutzscheiben-Transponder

Passiver UHF Transponder für Weitbereichsanwendungen (Zufahrtskontrolle, Mauterfassung, Parkraumbewirtschaftung, Flottenmanagement etc.).

Selbstklebend zur einfachen Montage auf der Windschutzscheibe im Fahrzeuginneren – Kodiert mit fortlaufender, einmaliger Seriennummer

- › Geeignet für alle gängigen Windschutzscheiben
- › Secure-Variante mit Kopier- und Fälschungsschutz
- › Hohe Qualität: UV- und temperaturbeständig
- › Lange Lebensdauer, da keine Batterie erforderlich



[DATENBLATT \(PDF\)](#) 

Standard UHF Weitbereichsleser

- › Industrietaugliches Metallgehäuse
- › Ausgangsleistung bis zu 2 Watt
- › Hohe Empfangsempfindlichkeit
- › 4 Antennenausgänge (interner Multiplexer)
- › 6 Ein- und Ausgänge
- › Ausgabe von RSSI-Werten und Phasenwinkel
- › Volle Unterstützung neuer Transponder mit Verschlüsselung (z. B. NXP UCODE DNA)
- › Sicherer Schlüsselspeicher (Secure Element)
- › Unterstützung des EPC Low Level Reader Protocol (LLRP)
- › Optimales Preis-Leistungs-Verhältnis

Auch mit M12 und M8 Steckverbindern erhältlich (ID LRU1002X)

[DATENBLATT \(PDF\)](#) 



DAS ERGEBNIS

Dank der FEIG RFID Technik fließt der Verkehr reibungslos. Niemand muss anhalten zum Bezahlen, niemand muss langsam fahren oder in eine bestimmte Spur wechseln.

Das Mautsystem funktioniert für die Menschen so, wie es sein sollte: extrem einfach und fast unbemerkt.



**SIE SUCHEN EINE INTELLIGENTE
LÖSUNG FÜR EIN MAUTSYSTEM?**

Wir beraten Sie gerne.

Kontaktieren Sie unseren Vertrieb unter:
sales@feig.de

Telefonisch erreichen Sie uns unter:
06471 3109-375