

VEK S4 / VEK S4C

VERKEHRSDETEKTOR ZUR ERFASSUNG VON FAHRZEUG- GESCHWINDIGKEIT UND FAHRZEUGKLASSE

- Ermittlung von Fahrzeuggeschwindigkeit, Länge und Klasse mit zwei Doppelschleifen für zwei Fahrspuren
- Fahrzeugklassifizierung und Datenübertragung nach den TLS-Richtlinien in 8 + 1 Klassen Genauigkeitsklasse 2
- Fahrzeugerkennung in beide Fahrtrichtungen
- 4 Open Collector Ausgänge mit wählbarer Funktion
- Verfügbar als Detektor im Plastikgehäuse (Direktmontage auf DIN-Schiene) oder als 19"-Platine
- Höchste Zuverlässigkeit, extrem hoher MTBF Wert



FEIG Detektoren zur Verkehrserfassung und -Beeinflussung

Ein allgemein steigendes Verkehrsaufkommen, dynamische Verkehrsflüsse und insbesondere enorm zunehmende Spitzenlasten auf den Straßen sind die Herausforderungen für einen optimal geregelten Verkehrsfluss.

Die 4-Kanal Verkehrsdetektoren von FEIG sind speziell für den Einsatz im Bereich Verkehrsleittechnik konzipiert und erfassen zuverlässig alle relevanten Fahrzeugdaten für eine vollständige Auswertung: Geschwindigkeit, Länge, Klassifizierung in 8 + 1 Fahrzeugklassen, Nettozeitlücke und Schleifenbelegung.

FEIG stellt zusätzlich ein kostenloses Einstellungs- und Diagnoseprogramm über RS485 zur Verfügung. Alle FEIG Detektoren sind von der Bundesanstalt für Straßenverkehrswesen (BASt) zertifiziert.

Besondere Merkmale:

- > Kommunikation über RS485-Schnittstelle und CANopen-Schnittstelle
- > Erweiterte Einstellungen über die S4 COM Software möglich
- > Schnelle Open-Collector-Ausgänge
- > Automatischer Systemabgleich direkt nach dem Einschalten
- > Galvanische Trennung zwischen Schleifen und Auswertungselektronik
- > Einstellung der Empfindlichkeit unabhängig von der Induktivität der Schleife
- > Kontinuierlicher Nachgleich von Frequenzdriften zum Ausgleich von Umgebungseinflüssen
- > Schnelle Ansprechzeiten
- > Stromversorgung, Kommunikation und Synchronisation mehrerer VEK S4-Detektoren über Flachbandkabel möglich

Technische Daten	VEK S4	VEK S4C
Gehäuse	Polyamide PA 6.6, blau	19"-Steckmodul, 3HE / 5TE
Abmessungen (B x H x T)	22,5 mm x 99 mm x 114,5 mm	100 mm x 600 mm
Gewicht	165 g	150 g
Schutzart	IP 30	-
Versorgungsspannung	12 – 24 V DC +/- 20 % (SELV nach EN60950-1)	
Leistungsaufnahme	typ. 0,9 W / max. 1,2 W	typ. 0,9 W / max. 1,6 W
Temperaturbereich	Betrieb -20 °C bis 70 °C; Lagerung -40 °C bis 85 °C	
Anschlussklemmen	Steckklemmen 4-polig 0,2 – 2,5 mm ² (AWG 24 – 14)	Messerleiste DIN 41612 Bauart B
Flachbandkabel RS485	10-pin IDC Stecker	14-pin IDC Stecker
CAN	VEK S4 Protokoll (Option: SiTOS)	
	VEK S3 Protokoll und VEK S3 TLS Protokoll 2400, 4800, <u>9600</u> , 19200, 38400 Baud	
CAN	CANopen, Kommunikationsprofil CiA DS-301 100, 125, <u>250</u> , 500, 800, 1000 kBits/s	
Geräteadresse	DIP-Schalter 4 Bit (+ Adr.-Offset)	DIP-Schalter 4 Bit (+ Adr.-Offset) oder über Messerleiste 5 Bit

Induktionsschleifen

Schleifenkanäle	4 (Multiplexverfahren, 2 ms Zyklus je Kanal)
Schleifenzuleitung	bis 300 m
Induktivitätsbereich	25 – 1200 µH (empfohlen 80 – 300 µH)
Betriebsfrequenz	30 – 140 kHz (5 Frequenzbänder)
Schleifenwiderstand	max. 25 Ω (inklusive Schleifenzuleitung)
Schleifeneingänge	galvanische Trennung (1 kV), 90 V Gasableiter gegen Erdkontakt
Schleifengeometrie	max. Kopfabstand 650 cm, max. Schleifenlänge 400 cm (empfohlen TLS-Schleifentyp 2)

Klassifizierung

Fahrspuren	2, beide Fahrtrichtung
Fahrzeugklassen	8+1 Klassen nach TLS-Richtlinien 2012, BAST-zertifiziert (Motorrad, Pkw, Pkw+Anh., Lieferwagen, Lkw, Lkw+Anh., Bus, Sattelzug, Sonstige mit Spurwechsler)
Fahrzeuglänge	10 – 255 dm, Toleranz +/- 3 dm
Geschwindigkeit	10 – 255 km/h, Toleranz +/- 3 km/h < 100 km/h, +/- 3% > 100 km/h
Weitere Fahrzeugdaten	Nettozeitlücke, Belegzeit, Stauererkennung, Fahrzeugzähler im RAM, Option: Achsinformationen
TLS-Genauigkeitsklasse	A2

Bestellinformationen

5044	VEK S4	4-Kanal-Schleifendetektor
5054	VEK S4C	4-Kanal-Induktionsschleifendetektor, 19"-Steckkarte Frontplatte 3HE / 5TE



VEK S4



VEK S4C