

## Frühzeitige Stauerkennung für maximalen Verkehrsfluss

Zwischen 2010 und 2018 hat sich die Zahl der gemeldeten Staus in Deutschland mehr als vervierfacht. Ursache ist die immer weiter steigende Individualmobilität. Daher sind Systeme gefragt, die Verkehrsdaten zuverlässig erfassen und eine intelligente Steuerung des Verkehrs ermöglichen.



Mit dem VEK S4/S4C hat FEIG ELECTRONIC einen energieeffizienten, leistungsstarken und höchst zuverlässigen 4-Kanal Schleifendetektor entwickelt, der in vielen Verkehrsbeeinflussungssystemen im Einsatz ist. Der Detektor erfasst die Signale der im Boden befindlichen Induktionsschleifen und gibt anhand der Signal-Hüllkurve bereits 8ms nach der Überfahrt Fahrzeuggeschwindigkeit und Fahrzeugklasse aus. Dabei arbeitet er unabhängig von der Witterung zuverlässig und ist somit den meisten anderen Systemen voraus. Der BAST-zertifizierte VEK S4/S4C klassifiziert zuverlässig und gemäß TLS 2012 Richtlinie in 8+1 Fahrzeugklassen. Der breite Arbeitsbereich zwischen 25–1200µH erlaubt eine differenzierte Identifikation von Motorrädern bis hin zu Sattelzügen. Die Verkehrsrichtung lässt sich anhand der integrierten Richtungslogik

Juni 2020

feststellen. Der Vorteil: So lassen sich Falschfahrer ermitteln und direkt an das System, welches Verkehrsteilnehmer frühzeitig warnt, übertragen. Zudem verfügt der VEK S4/S4C über vier Open Collector-Ausgänge, die sich frei wählbar mit Funktionen belegen lassen. Auch das jeweilige Signalmuster des Verkehrs lässt Rückschlüsse zu und ermöglicht die Stauererkennung in Echtzeit.



Mit diesen Informationen und elektronischen Schilderbrücken lässt sich der Verkehr umgehend beeinflussen. Stauwarnungen oder Anpassungen des Tempolimits verbessern den Verkehrsfluss und sorgen für die zügige Stauauflösung.