

R-Loop - Einstellen der Länge des Absicherungsbereichs

Gerätefamilie: Radarscanner

Thema:

Die DIN EN 12453 sieht vor, dass der Personenschutz bei kraftbetätigten Anlagen gewährleistet ist - das bedeutet für Schrankenanlagen- und Parkhausbetreiber, dass der Kontakt des Schrankenbaumes mit einer Person im Absicherungsbereich verhindert werden muss.

Neben dem normbedingten Personenschutz spielt aber auch der Sachschutz eine entscheidende Rolle bei der Einstellung des Absicherungsbereichs. Bei der Einstellung der Länge des Absicherungsbereichs des R-Loop gibt es einige Besonderheiten, die in Abhängigkeit von der tatsächlichen Ein- und Ausfahrtsituation beachtet werden müssen. In diesem Dokument werden diese Besonderheiten beschrieben.

Länge des Absicherungsbereiches:

Die Länge des Absicherungsbereichs ist abhängig von der Ein- und Ausfahrtskonstellation, sowie den jeweiligen Fahrzeugtypen, die die Schranke passieren müssen.

Einspurige Ein- oder Ausfahrt:

Bei einer einspurigen Ein- oder Ausfahrt empfehlen wir einen Absicherungsbereich von ca. 1,0 m in der Länge, analog zur Tiefe einer standardmäßigen Induktionsschleife. Hierbei ist es nicht mehr erforderlich, dass sich der Absicherungsbereich in etwa zu $\frac{1}{3}$ unter dem Schrankenbaum und zu $\frac{2}{3}$ in Fahrtrichtung befindet, wie es bei herkömmlichen Induktionsschleifen der Fall ist. Platzieren Sie den Absicherungsbereich einfach mittig unter dem Schrankenbaum (siehe Abb. 1). Fahren auch LKW, PKW mit Anhänger o.ä. Fahrzeugtypen ein, empfiehlt sich eine Länge des Absicherungsbereichs von **mindestens** 1,50 m.

Wechselspur

Verwenden Sie eine Schranke für eine gemeinsame Ein- und Ausfahrt (Wechselspur), empfehlen wir, den Absicherungsbereich in der Länge auf **mindestens** 1,50 m einzustellen und den Absicherungsbereich mittig unter dem Schrankenbaum zu platzieren - hierdurch wird eine ausreichende Sicherheit, sowohl in Ein- als auch in Ausfahrtrichtung, garantiert. Auch hier sollte die Länge variabel eingestellt werden, in Abhängigkeit von den ein- und ausfahrenden Fahrzeugtypen. Bei LKW-Verkehr im Wechselspurbetrieb empfiehlt sich sogar eine Länge des Absicherungsbereiches von nahezu 2,0 m.

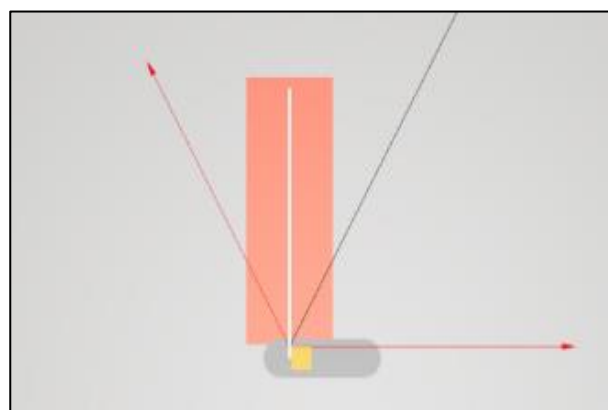


Abbildung 1 - Absicherungsfeld mittig

HINWEIS:

Sie können den Absicherungsbereich bequem per Knopfdruck mittig unter dem Schrankenbaum positionieren. Wählen Sie hierfür in den erweiterten Einstellungen:

