

R-Loop – Einstellen eines automatischen Öffnungsfeldes in Einfahrts- oder Ausfahrtsrichtung


Gerätefamilie: Radarscanner

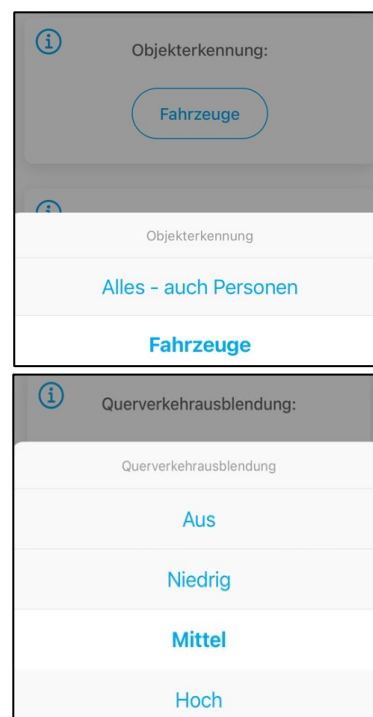
Thema:

Der R-Loop kann zwei Induktionsschleifenfunktionen vollumfänglich abdecken. Dadurch erübrigt sich die Verlegung von herkömmlichen Induktionsschleifen für Ihre Schrankenanlage bzw. Ihr Parksysteem. Eine Standardkonstellation, welche über den R-Loop abgedeckt werden kann, ist das Einstellen eines automatischen Öffnungsfeldes für die Schranke in Ein- oder Ausfahrtsrichtung. Sofern die Ein- oder Ausfahrt unkontrolliert erfolgen darf, wird hierdurch ein entsprechender Verkehrsfluss sichergestellt.

Standardeinstellungen:

Geben Sie in den Standardeinstellungen die gewünschte Länge und Breite des Öffnungsfeldes ein. Standardmäßig erfasst der R-Loop im Anwesenheitsfeld ausschließlich Fahrzeuge – bei Bedarf können Sie dies ändern, indem Sie unter „Objekterkennung“ -> „Alles, auch Personen“ anwählen. Diese Funktion sollte deaktiviert sein, sofern Sie beabsichtigen, dass ausschließlich eine Erkennung von Fahrzeugen stattfinden soll.


Je nach Ein- und Ausfahrtsituation vor Ort kann es dazu kommen, dass vorbeifahrende Fahrzeuge das Öffnungsfeld kreuzen, was zu unbeabsichtigten Öffnungen führt. Dieser *Querverkehr* kann zum Vorbeugen von Fehlauflösungen ausgeblendet werden. In den Einstellungen können Sie aus verschiedenen Sensitivitätsstufen wählen. Beachten Sie bitte die Informationen zur Querverkehrsausblendung, indem Sie auf das  tippen und wählen Sie anschließend die passende Sensitivitätsstufe anhand Ihrer individuellen Situation vor Ort aus



Erweiterte Einstellungen:

In den erweiterten Einstellungen können Sie den Öffnungs-/Anwesenheitsbereich weiter anpassen. Sie können das Öffnungsfeld zum Beispiel absetzen sofern es die räumlichen Gegebenheiten vor Ort erfordern.

HINWEIS:

Sie können das abgesetzte Öffnungsfeld per Knopfdruck wieder bündig an das Absicherungsfeld anschließen, indem Sie auf  Anliegend an Absicherungsbereich tippen.

Zur Realisierung einer automatischen Öffnung in Ein- oder Ausfahrtrichtung ist es wichtig, dass die richtige Kontaktübermittlungsart eingestellt wird. Stellen Sie zuallererst sicher, dass der Ausgang an sich, also die Kontaktübermittlung, aktiviert ist. Tippen Sie hierfür auf den zugehörigen Regler. Bitte wählen Sie anschließend zwischen einem Öffner- (NC) oder Schließerkontakt (NO). Standardmäßig ist als Signaltyp „Dauersignal“ voreingestellt - das bedeutet, dass der Kontakt so lange anliegt, solange auch ein Fahrzeug im Öffnungsfeld erkannt wird. Diese Einstellung kann bei Bedarf auf „Einmaliger Impuls“ gestellt werden.

HINWEIS:

Die Wahl des richtigen Kontakt- und Signaltyps ist abhängig von der internen Verkabelung des Hostsystems!

