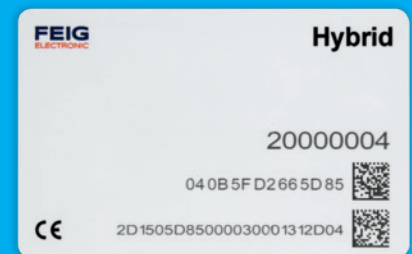


ID CTK-U Hybrid

## HF / UHF-KOMBIKARTE

- Eine Karte für Weitbereichs- und Nahbereichsanwendungen
- Anwendungen: kombinierte Zufahrts- und Zutrittskontrolle für Parkflächen und Gebäude
- Klassisches ID-1 Chipkarten-Format
- UV- und temperaturresistent durch spezielle Beschichtung
- Einzigartig: 8-stellige dezimale Kartenummer



## myAXXESS

### Zufahrts- und Zutrittskontrolle einfach gemacht

Zufahrts- und Zutrittskontrollen an Gebäuden und Parkflächen sollten so unkompliziert wie möglich sein. myAXXESS ist die sichere, leistungsstarke und wirtschaftliche Lösung für kleinere und mittlere Projekte. Sowohl im Stand-Alone-System als auch integriert in bestehende Zugangslösungen.

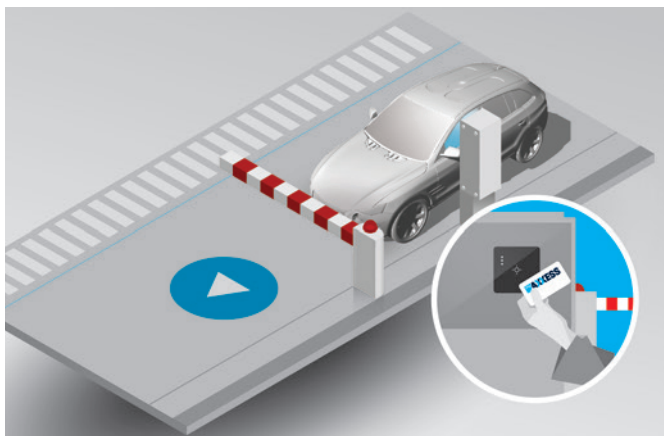
FEIG ELECTRONIC bietet als RFID-Spezialist Systeme aus einer Hand, bestehend aus:

- > RFID-Hardware für Nahbereichslösungen (HF)
- > RFID-Hardware für Weitbereichslösungen (UHF)
- > Software myAXXESS Manager zur Verwaltung von Zufahrts- und Zutrittsberechtigungen
- > Transponder zur Vergabe von Zufahrts- und Zutrittsberechtigungen (UHF-Windschutzscheibentransponder, HF Chipkarten oder HF / UHF-Kombikarten)

# HF/UHF-KOMBIKARTE FÜR ZAHLREICHE ANWENDUNGEN

## Technische Daten

Abmessungen (B x H x T)	85,6 mm x 54 mm x 0,8 mm
Temperaturbereich	-25°C bis +80 °C
Betriebsfrequenzen	13,56 MHz (HF) / 860 – 960 MHz (UHF)
Protokolle	ISO 14443-A (HF) / ISO 18000-6 C und EPC Class 1 Gen2 (UHF)
Chips	Mifare Classic 1k (HF) / Monza 4 QT (UHF)
Programmierung	einmalige Kartennummer als 10 aufeinanderfolgende, hexadezimale Zeichen (40 Bit) im Mifare Classic und im Monza 4 QT
Serialisierung	einmalige Kartennummer als 8 numerische Zeichen in Klartext; Seriennummer des Mifare Classic (UID) und EPC des Monza 4 QT als hexadezimale Zeichen und 2D-Barcodes (MSByte first)



### Nahbereich

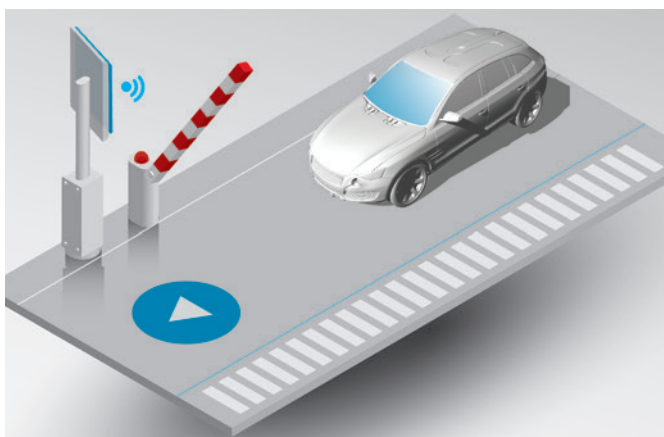
Für die Identifikation von Personen im Nahbereich (Zugang zu Türen oder Zufahrt an einer Schranke) wird der ID MAX50.10 unterstützt. Als Transponder kommen üblicherweise Chipkarten und Schlüsselanhänger zum Einsatz. Als Tischleser wird der ID CPR40.30 unterstützt.



ID MAX50.10



ID CPR40.30



### Weitbereich

Für die Identifikation von Fahrzeugen über mehrere Meter z. B. für die Zufahrt auf ein Betriebsgelände werden ID MAX.U1002 und MAX.U500i unterstützt. Als Transponder kommen üblicherweise Windschutzscheiben-Transponder wie der ID CTF-U zum Einsatz.



ID MAX.U1002



MAX.U500i